

(4) 平成21年度鳥取市生活交通会議事業計画 (案)

平成21年度 事業計画				
(1) 事業計画の概要				
事業の名称		事業の概要 (目標)		実行主体
公共交通サービスに関する情報提供		鉄道とバス一体型の交通マップの作成により、公共交通の利便性の向上を図る。		鳥取市、日ノ丸自動車(株)、日本交通(株)
企画サービス事業 車両ラッピング		気高循環バスのラッピングを実施し、「地域自らが守り育てる交通手段」という意識を喚起する。		鳥取市、市民
路線バスの実証運行		湖山周辺の循環バスを実証運行し、潜在需要の喚起を施行する。		鳥取市 日ノ丸自動車(株)
乗合タクシーの実証運行		路線バス米里越路線、浜村青谷線で乗合タクシーを導入し、利用者の利便性の向上を図るとともに、持続可能な事業とする。		鳥取市、タクシー事業者
(2) 事業費等				
事業の名称		総事業費	国 費	市 費
市予算	公共交通サービスに関する情報提供	3,500千円	千円	3,500千円
	企画サービス事業 車両ラッピング	300千円	千円	300千円
	小 計	3,800千円	千円	3,800千円
生活交通 会議予算	路線バスの実証運行	8,100千円	4,050千円	4,050千円
	乗合タクシーの実証 運行	5,700千円	2,850千円	2,850千円
	小 計	13,800千円	6,900千円	6,900千円
合 計		17,600千円	6,900千円	10,700千円

仮称湖山循環バス実証運行（案）について

1. 目的

国の地域公共交通活性化・再生総合事業により湖山地域で循環バスの実証運行を行い、新たな利用者の喚起、定着について検証する。

2. 運行方針

- ①運賃は、利便性・採算性を考慮し、出来るだけ安く、きりの良い料金
- ②J R鳥取大学前駅から布勢運動公園、J R湖山駅、J R鳥取大学前駅を循環するコース
- ③利便性と定時性の確保
 - ・左廻り循環
 - ・30分間隔（1日21便）
 - ・運行時間
 - 平日 8時～18時
 - 土・日・祝日 9時～18時

3. 運行時期（予定）

概ね半年間（H21.10.1～H22.3.31）を実証期間とし、利用調査結果・市民の意見等を取り入れて適宜改善を行う。

H22.4.1以降の実証運行については、運行実績を見て鳥取市生活交通会議で協議を行い決定する。

4. 今後のスケジュール

21/7	8	9	10	11	12	1	2	3
住民説明会の開催	生活交通会議承認	住民への広報実施	運行開始		意見交換会の実施			生活交通会議

乗合タクシー実証運行（案）について

1. 目的

国の地域公共交通活性化・再生総合事業により、路線バス米里越路線、浜村青谷線で乗合タクシーの実証運行を行い、利用者の利便性の向上を図るとともに、持続可能な事業とする。

2. 運行方針

米里越路線（鳥取駅～越路 平日12便、土日祝日9便）

市立病院・雲山日交～越路について、路線バスの代わりに乗合タクシーを運行する。

市立病院・雲山日交からは、現行の路線に乗り継ぐ。

ダイヤは、現行ダイヤに準じたものを予定。

浜村青谷線（現状 平日10便運行・土日祝日休止）

浜村駅～青谷駅について、路線バスの代わりに乗合タクシーを運行する。

ダイヤは、現行ダイヤに準じたものを予定。

土日祝日6便運行し、利用者の利便性の向上を図る。

3. 運行時期（予定）

概ね3ヶ月間（H21.10.1～H21.12.31）を実証運行期間とし、利用調査結果・市民の意見等を取り入れて適宜改善を行う。

H22.1.1以降の運行形態については、運行実績・利用者の意見等を勘案して鳥取市生活交通会議で協議を行い決定する。

4. 今後のスケジュール

21/7	8	9	10	11	12	1	2	3
住民説明会の開催	生活交通会議承認	住民への広報実施	運行開始	意見交換会の実施	生活交通会議			

平成21年度 鳥取市生活交通会議 予算(案)

歳入の部

款	項	目	予算額	備 考
1	負担金	1 負担金	6,900,000	鳥取市負担金
2	補助金	1 補助金	6,900,000	国土交通省補助金
3	繰越金	1 繰越金	0	
4	諸収入	1 雑入	0	
	合 計		13,800,000	

歳出の部

款	項	目	予算額	備 考
1	運営費	1 会議費	0	
		2 事務費	0	
2	事業費	1 事業費	13,800,000	路線バスの実証運行(湖山周辺の循環バス) 8,100,000円 乗合タクシーの実証運行(路線バス米里越路線・浜村青谷線) 5,700,000円
3	予備費	1 予備費	0	
	合 計		13,800,000	

上記のとおり提案します。

平成21年7月2日

鳥取市生活交通会議 会長 谷 本 圭 志