


通学路対策予定・対策検討箇所図（鳥取市・美保南小学校） その1



⑩外側線等は未設置。今後通学児童が増加する可能性のある通学路のため、歩車分離対策が望ましい。

<対策メニュー>
・外側線を整備予定




⑤横断歩道が無い

<対策メニュー>
・横断歩道の設置を検討



①歩道沿いに店舗の宣伝用ののぼりが立つが（年中ではない）、歩行者や店舗を出入りする車両の視界を妨げる場合がある。

<対策メニュー>
・許可なき道路の占有を監視・指導する




⑨押しボタン式の信号サイクルが低学年の児童には少々短い。

<対策メニュー>
・信号サイクルの変更(延長)



②時速30km/hの規制の路面表示が消えかけている。

<対策メニュー>
・速度規制の路面表示の修復




通学路対策予定・対策検討箇所図（鳥取市・美保南小学校） その2




⑥児童とは逆に右折してくる車両が危険。

<対策メニュー>
・ストップマークを配布




⑦横断児童と流入車両との接触の危険がある。

<対策メニュー>
・一時停止規制を検討




⑧両サイドに歩道が整備されているものの東側の歩道がやや狭い。

<対策メニュー>
・「通学路」等の路面表示を設置し、通過車両に注意喚起する予定




③2段階にカーブしている見通しの悪い道路である。

<対策メニュー>
・外側線を整備し歩車分離をはかる予定



④北側からの右折車両が信号待ちの児童に突っ込む可能性がある。

<対策メニュー>
・右折車両用の誘導線を設置




通学路対策予定・対策検討箇所図 (鳥取市・美保南小学校) その3

⑪車両の速度抑制や、万が一の際に児童を守るための手だてが必要と思われる。

＜対策メニュー＞


- ・緑石等を設置
- ・一時停止の規制
- ・停止線を設置



⑭児童の列の後部の児童が横断歩道を渡りきる前に赤信号になってしまう。

＜対策メニュー＞

- ・青信号の時間を延長する
- ・路側帯を拡幅し、信号待ちの待機場所を確保する



⑫生活道路のため、幅員狭く交通量も少ないが3方向から車両が来る。

＜対策メニュー＞


- ・停止線を設置予定



⑮鳥取第4幼稚園の送迎車両往来が多く、児童と車の距離が近い。

＜対策メニュー＞

- ・カラー舗装化を検討



⑬終日交通量多く、車両のスピードも高い。

＜対策メニュー＞

- ・ゼブラゾーンを設置し、左折車両の導線を適正化