

鳥取市内通学路の対策実施予定箇所一覧表

H25.5.24現在

※対策予定時期について A:対策済のもの B:25年度末までに対策予定のもの C:27年度末までに対策予定のもの D:28年度末までに対策予定のもの E:検討中のもの

A、B:短期 C:中期 D、E:長期 U:対策不要、困難

【久松小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	市道山の手通り	湯所ポンプ場付近から丸山町交差点	狭隘な道路。終日一方通行に加えて7:30～8:30まで双方向車両進入禁止の規制があるが、規制時間前に通学する生徒もいる。	通学時間と規制時間が乖離しているようであれば規制時間の見直しを検討。※学校による通学時間の実態調査が必要	警察	E
2	市道山の手通り	鳥取市湯所町1丁目401前交差点	・側溝にグレーチング等が無く横断児童の待機スペースが狭い。 ・天徳寺方面からの車両一時停止の規制表示が消えかけている。	・側溝にグレーチング等の設置を実施予定 ・一時停止規制表示の修繕	鳥取市道路課 警察	B A
3	市道東町12号線	長田神社鳥居横	長田神社鳥居によって見通しが良くない。	右側通行での登下校の指導	久松小学校	A
4	市道山の手通り	鳥取市江崎町91付近	通過車両が多い。 ※路側帯は整備されているが、児童が利用していない。	路側帯を歩くよう指導	久松小学校	A

【遷喬小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
	市道智頭街道	商工会館前	横断歩道有。信号機無し。	信号機設置を検討 →近隣の信号機付横断歩道の利用を。	警察	U

【醇風小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	市道材木町1号線	Sマート、県営材木町団地の間	路側帯が無く、交通量が多い。	通学路の変更を検討(国道53号線を利用)	醇風小学校	E
2	市道新茶屋通り	日ノ丸印刷前	路側帯が消えかけている。	路側帯の修復	警察	A
3	市道山の手通り	長栄寺前周辺	路側帯が消えかけている。	路側帯の修復を実施予定	鳥取市道路課	B
4	市道新茶屋通り	浅井薬局前交差点	カーブしている交差点で、車両からは横断待ちの児童が確認しづらく、交通量も多い。	デリニエーター等の設置を実施予定	鳥取市道路課	B
5	市道梶川通り	鳥取県鳥取市寿町760「寿ハイツ」前交差点	横断歩道が無い。	横断歩道の設置を検討	警察	E
	市道出合橋	出合橋東詰	国道53号線方面からの右折車両と児童の接触の危険。	右折禁止時間規制を検討 →警察による通学時間帯の通行量調査の結果、規制不要と判断	警察	U
	市道新茶屋通り	鑄物師橋西詰	横断歩道が無い。	横断歩道の設置を検討 →警察による通学時間帯の通行量調査の結果、設置不要と判断	警察	U

鳥取市内通学路の対策実施予定箇所一覧表

H25.5.24現在

※対策予定時期について A:対策済のもの B:25年度末までに対策予定のもの C:27年度末までに対策予定のもの D:28年度末までに対策予定のもの E:検討中のもの

A、B:短期 C:中期 D、E:長期 U:対策不要、困難

【修立小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	市道立川南吉方線	挽木橋南詰	一方通行の規制はあるものの、交通量が多い。	カラー舗装や「通学路」等の路面表示の設置を実施予定	鳥取市道路課	B
2	県道鳥取国府線	立川町2丁目交差点	児童が車道に近いところで信号待ちをする。	ストップシートの支給	交通安全対策協議会	A
3	市道第二山の手通り	鳥取市立川町2丁目154周辺	一方通行規制、路側帯は整備されているが、交通量が多い。	・「通学路」等の路面表示の設置を実施予定 ・通学路の変更を検討	鳥取市道路課 修立小学校	B E
4	市道立川南吉方線	アピオス風紋館前周辺	外側線が消えかけている。	外側線の修復実施済	鳥取市道路課	A
5	市道立川町20号線	鳥取東高正門前周辺	幅員狭い。	「通学路」等の路面表示の設置を実施予定	鳥取市道路課	B
6	市道立川吉方町2号線	鳥取みどり園前	幅員狭く通学時間帯は送迎の車両が多い。	「通学路」等の路面表示の設置を実施済	鳥取市道路課	A
7	市道立川南吉方線	ポブラ鳥取吉方店横	ポストコーン、カラー舗装が整備されているが、児童が利用していない。	整備された路側帯を通学するよう指導	修立小学校	A
8	県道鳥取福部線	修立小学校入口交差点、JR高架下	左折車両による児童の巻き込みが懸念される。	区画線の改良、ポストコーンの設置	県土整備事務所	A
9	市道立川南吉方線	南立川橋北詰	ポストコーン、カラー舗装が整備されているが、児童が利用していない。	整備された路側帯を通学するよう指導	修立小学校	A
10	市道第二山の手通り	岸田内科医院前周辺	一方通行規制、路側帯は整備されているが、抜け道として利用する車両が多い。	「通学路」等の路面表示の設置を実施予定	鳥取市道路課	B
11	県道若葉台東町線	吉方温泉4丁目交差点	鳥取駅方面からの右折レーンが消えかけており、右直事故発生の際は横断待ちの児童にも危害が及ぶ可能性がある。	右折レーン表示の修復	県土整備事務所	A
12	市道立川南吉方線	修立小学校正門前周辺	外側線が消えかけている。	外側線の修復実施済	鳥取市道路課	A
	公衆用道路	鳥取市立川町5丁目271-24前	狭隘な道路だが、抜け道として利用する車両が多い。	進入禁止の時間規制を検討 →警察による通学時間帯の通行量調査の結果、規制不要と判断	警察	U

鳥取市内通学路の対策実施予定箇所一覧表

H25.5.24現在

※対策予定時期について A:対策済のもの B:25年度末までに対策予定のもの C:27年度末までに対策予定のもの D:28年度末までに対策予定のもの E:検討中のもの
A、B:短期 C:中期 D、E:長期 U:対策不要、困難

【日進小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	市道南吉方3号線	ジュンテンドー駅南店西側	側溝に蓋が無い場所がある	側溝に蓋の設置を実施予定	鳥取市道路課	B
2	市道吉方温泉通り	丸越人形店前T字路	一時停止の標示が消えかけている	一時停止の標示を修復	警察	A
3	市道川外大工町通り	吉方温泉1丁目交差点西側	児童が利用する路側帯を、多数の駐車車両が塞いでしまっている	路上駐車を取り締まりを強化	警察	A

【富桑小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	市道田島19号線	市営西品治北団地東側	外側線が無く、抜け道として利用する車両が多い。	・「通学路」等の路面表示の設置を実施予定 ・外側線等の設置を実施予定	鳥取市道路課 鳥取市道路課	B B
2	市道田島西品治1号線	西品治児童館前	交通量は少ないが路上駐車が多く、児童はそれを避けながらの通学を強いられる	路上駐車を取り締まりを強化	警察	A
3	市道田島西品治2号線	鳥取市西品治678-3前交差点	横断歩道が無い	横断歩道の設置を検討	警察	E
4	市道西品治行徳2号線	富桑小学校北西、バイパス高架下付近	停止線が消えかけている。	停止線の修復実施済	鳥取市道路課	A
5	市道西品治行徳2号線	富桑保育園横から富桑小学校まで	「通学路」の路面標示は整備されているが、外側線が無い。	外側線の整備を実施予定	鳥取市道路課	B
	市道西品治17号線		幅員小	生活道路であり、交通量も少なく緊急対策は不要	鳥取市道路課	U
	市道行徳3号線		幅員小	生活道路であり、交通量も少なく緊急対策は不要	鳥取市道路課	U

【稲葉山小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	県道鳥取福部線	新滝山橋北詰付近	交通量が多いが、歩道幅員狭い。	減速マークの設置	県土整備事務所	A
2	県道鳥取福部線	前橋東詰側道入口	信号機用停止線が無い	停止線を設置	警察	A
3	県道鳥取国府線	立川大橋北詰周辺	区画線が無く、車両も児童もルートが曖昧	区画線の設置	県土整備事務所	A
4	市道立川吉方町2号線	立川大橋南詰交差点から東高方面	交差点周辺しか外側線が敷設されていない	外側線の延長を実施予定	鳥取市道路課	B
5	市道滝山卯垣線	鳥取市卯垣2丁目638前	やや複雑な三叉路になっており、交通量は多くないが停止線が無い	停止線の設置を実施予定	鳥取市道路課	B
6	市道卯垣3丁目1号線	いづもや酒店前	2つの市道が合流する。見通しが良くない。	区画線を設置し、車両の導線を明確化を実施予定	鳥取市道路課	B
7	市道立川6丁目1号線	Sマート緑町店東側	Sマート駐車場の出入りの車両が多い。	・児童に安全指導 ・外側線等の設置を実施予定	稲葉山小 鳥取市道路課	A B
8	県道鳥取福部線	安畑バス停前	横断歩道は設置済だが、あまり見通しが良くない	・路面標識、横断歩道の修繕 ・ストップマークを支給	警察 交通安全対策協議会	A A
	市道立川町15号線	大雲院西側市道	幅員小	生活道路であり、交通量も少なく緊急対策は不要	鳥取市道路課	U
	市道立川卯垣2号線	稲葉山小南側市道	幅員小	生活道路であり、交通量も少なく緊急対策は不要	鳥取市道路課	U

鳥取市内通学路の対策実施予定箇所一覧表

H25.5.24現在

※対策予定時期について A:対策済のもの B:25年度末までに対策予定のもの C:27年度末までに対策予定のもの D:28年度末までに対策予定のもの E:検討中のもの

A、B:短期 C:中期 D、E:長期 U:対策不要、困難

【城北小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	市道秋里田園町1号線	松並橋東詰から城北公民館方面の市道	道幅は広いが、路側帯は無い。道幅が広い分通過車両のスピードもやや速いように思われる。	松並橋東詰に通学時間帯に指定方向外進行禁止を新設、車両を進入させない	警察	A
2	県道41号線	鳥取市安長433付近	児童の歩くスペースが少なく自動車と接触する可能性がある。	・ガードレール・階段の整備 ・安長の中を通る道に通学路を変更	県土整備事務所 城北小学校	B E
3	国道53号	丸山町交差点から県庁方面	児童の通学時間帯は通学高校生の自転車等で通行量が多い。	電線の地中化による歩道スペース拡大	国土交通省	B
4	県道伏野覚寺線	丸山町交差点から丸山橋	丸山橋から丸山町交差点付近にかけて歩道が狭い。	減速マーク敷設	県土整備事務所	A
	市道出合橋通り	松並町1丁目交差点より城北高校方面	街路樹があり歩道が狭い	狭い所でも150cm以上で十分な幅あり	鳥取市道路課	U

【美保小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	市道大覚寺1号線	鳥取市大覚寺33付近	カーブミラーが設置してあるものの、支柱が腐っており添え木をすることで何とか直立を保っている状況。	カーブミラーの交換	鳥取市道路課	A
2	市道興南富安1号線	南中学校入口交差点から西側の市道	道路の幅は大きめだが、外側線が整備されておらず視覚的にも歩車分離ができていない。	必要に応じて外側線を整備予定	鳥取市道路課	B
3	市道吉成大覚寺1号線	美保地区公民館前から美保橋方面への市道	通過道路となっており、車両の数が多く、30km/hの速度規制があるものの飛ばす車も多い。	通学路の変更	美保小学校	E
4	市道吉成29号線 同30号線 交差点	鳥取市吉成267付近交差点	交差点の民地に切欠きが無く見通しが良くない。	ストップマークを配布	交通安全対策協議会	A
5	市道吉成線	鳥取消防署北側の市道	市道雲山吉成線が整備されてからは朝夕の通過車両の数も多い。	通学路の変更	美保小学校	E
6	市道富安9号線付近	美保橋北詰から富安1丁目方面の側道	国道53号からの進入禁止の規制時間が登校時間の実態とずれており、児童の横を多くの車両が通過。	・土手側の通行を指導 ・進入禁止の規制時間を変更(7:30~8:30→7:00~8:00)	美保小学校 警察	A A
7	市道雲山吉成線	鳥取市吉成150-7付近	水田沿いに柵が無く児童が落下する危険がある。	落下防止のための柵の設置を実施予定	鳥取市道路課	B
	市道吉成72号線	鳥取スター電気駐車場横交差点	見通し良く、道路幅員も広い。通過道路でもないため、交通量も少ない。	特段の対策は不要		U
	市道富安大路1号線	富安大路46号線とのT字路部分	横断歩道があるとよい	吉成2丁目交差点の整備により、ここを横断する必然性がなくなっている		U
	国道53号	市民体育館前交差点	低学年の児童を中心に、点滅が始まってから走って横断しなければならないことがしばしばみられる。	信号サイクルを変更、歩行者用青信号の時間を延長 →青信号(点滅含まず)15秒間あり。適正使用すれば延長不要。 ※国交省の歩道整備事業により、将来的に横断歩道が短縮される可能性あり。	警察	U
	美保橋南側一帯の市道	美保橋南側一帯の市道	細い路地が多い	交通量は多くなく目立った危険は無い		U
	市道天神町2号線	国道53号線より産業体育館側を下る市道	坂道で幅員狭い	構造上幅員は困難	鳥取市道路課	U

鳥取市内通学路の対策実施予定箇所一覧表

H25.5.24現在

※対策予定時期について A:対策済のもの B:25年度末までに対策予定のもの C:27年度末までに対策予定のもの D:28年度末までに対策予定のもの E:検討中のもの

A、B:短期 C:中期 D、E:長期 U:対策不要、困難

【賀露小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	市道晩稲飛行場線	鳥取市賀露町430前交差点	交通量が多く、児童が横断するには危険が伴う。	横断歩道に信号機設置	警察	A
2	賀露町北4丁目一帯	賀露町北4丁目一帯	対車両の危険は無いものの、冬期は両サイドの家の屋根から雪がずり落ちる。	積雪時に危険箇所を確認し、児童に周知	賀露小学校	B
	県道41号線	県道156号線との交差点	横断歩道に信号機無し。大型車両多い。	信号機設置を検討 →警察による通学時間帯の通行量調査の結果、設置不要と判断	警察	U
	県道41号線	空港整備事務所前交差点	横断歩道に信号機が無い	信号機設置を検討 →警察による通学時間帯の通行量調査の結果、設置不要と判断	警察	U
	市道湖山賀露線	市道湖山賀露線	側溝の蓋に躓いてしまう生徒がいる	現状大きな問題なし。修繕が必要な場合は鳥取市道路課に連絡を	鳥取市道路課	U
	市道賀露幹線	ヨネムラオート前交差点	横断歩道に信号機無し。車両速度が速い。	信号機設置を検討 →警察による通学時間帯の通行量調査の結果、設置不要と判断	警察	U
	市道湖山賀露線	市道湖山賀露線	側溝の蓋に躓いてしまう生徒がいる	現状大きな問題なし。修繕が必要な場合は鳥取市道路課に連絡を	鳥取市道路課	U
	市道賀露西浜2号線	鳥取市賀露町西3丁目24-18付近	現在次々と新しい家が建っており、該当箇所を通学する児童も増加傾向。	横断歩道の設置を検討 →警察による通学時間帯の通行量調査の結果、設置不要と判断	警察	U

【明德小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1-1	市道昭南南通り	市道昭南南通り	一方通行規制はあるが幅員狭い	交通量や路側帯の状況の良い中通りに通学路を集約	明德小学校	E
1-2	市道昭南中通り	市道昭南中通り	一方通行規制はあるが幅員狭い	交通量や路側帯の状況の良い中通りに通学路を集約	明德小学校	E
1-3	市道昭北北通り	市道昭北北通り	一方通行規制はあるが幅員狭い	交通量や路側帯の状況の良い中通りに通学路を集約	明德小学校	E
2	市道行徳27号線	第一給食センター南側	路上にはみ出して駐車する車両多数。児童の歩行スペースが制限されている。	・道路の占有状態の解消 ・道路の占有状態の解消	警察 鳥取市道路課	A A
3	市道行徳10号線	鳥取市行徳3丁目342前一帯	道幅広く、交通量も少なくないが外側線等無し	外側線の設置を実施予定	鳥取市道路課	B
4	県道西町停車場線等	瓦町ロータリー交差点	ロータリーから各通りへは一時停止等の規制できないため、横断者と車両の接触が心配される。	横断歩行者妨害の取り締まり	警察	A
	市道今町12号線	トスク鳥取店東側	道路幅員2mほどで狭い	現状大きな危険なし。対策不要		U
	公衆用道路	田中整形外科東側	道路両端に深さ20cmほどの溝あり。	現状大きな危険なし。対策不要		U
	市道扇幸町1号線	トミタ電機第2工場横	横断歩道なし	横断歩道の設置を検討 →約150m東側に信号機付の横断歩道有り。そちらを利用されたい。	警察	U

【倉田小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	市道八坂3号線	倉田小学校周辺	国道53号線から右折禁止を無視して進入してくる車両があり、県道八坂線からの流入車両も含め下り坂のためスピードが速く、冬期凍結時は特に危険。また、学校の植栽が死角を作っている。	・減速マーク等の設置を実施予定 ・国道53号線からの右折車両の取り締まり ・死角を作っている植栽の枝打ち	鳥取市道路課 警察 倉田小学校	B A A
2	県道河原八坂線	染棧橋から円通寺まで	見通しは良く、歩道・緑石は設置済み。車両速度がやや高い	減速マーク設置	県土整備事務所	B
3	市道八坂鳥取停車場線	大谷組前からバードスタジアムまで	見通しは良く、歩道・緑石は設置済み。車両速度がやや高い	減速マーク設置	県土整備事務所	B

鳥取市内通学路の対策実施予定箇所一覧表

H25.5.24現在

※対策予定時期について A:対策済のもの B:25年度末までに対策予定のもの C:27年度末までに対策予定のもの D:28年度末までに対策予定のもの E:検討中のもの
A、B:短期 C:中期 D、E:長期 U:対策不要、困難

【面影小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	市道正蓮寺2号線	ヨネムラサイクル横	複雑な形状の交差点	カラー舗装を実施し、児童の導線を明確化	県土整備事務所 鳥取	B
2	市道富安大路東3号線	鳥取市新86-23	住宅の増加により見通しが低下しつつある	カーブミラーの設置を実施予定	鳥取市道路課	B
3	市道大杵団地13号線	富士無線サービス前交差点	横断歩道が無い	横断歩道の設置を検討	警察	E
4	市道大杵東今在家線	大杵公園北側	バス路線であり、1時間に1本ほどバスが通過する。外側線等無し。	外側線の設置を実施予定	鳥取市道路課	B
5	市道大杵東今在家線	大杵入口交差点から東側	通過車両多いが歩車分離ができていない	・外側線等の設置を実施予定 ・通学路等の路面表示を実施予定	鳥取市道路課 鳥取市道路課	B B
6	市道東今在家橋線	中井子どもクリニック北側	路側帯が狭い	通学路の変更を検討	面影小学校	E
7	市道大杵団地21号線	鳥取市正蓮寺150-9前	外側線等無く、歩車分離ができていない	外側線等の設置を検討、または減速マーク等の路面表示を実施予定	鳥取市道路課	B
	市道雲山2号線	幡病院北側	幅員狭い	歩行困難な幅員ではなく、車両も侵入できないため現状特に危険なし		U
	市道大杵橋線	大杵橋北詰	坂道で見通しが悪く横断が難しい	横断歩道の設置を検討 →歩行者の横断待機場所が無く、設置不可。	警察	U
	市道桜谷津ノ井線	県道国府正蓮寺線から桜ヶ丘中学校方面	西側歩道あり、東側外側線のみ(路側帯約1m)	構造上東側の歩道設置は困難	鳥取市道路課	U

【神戸小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	県道郡家鹿野気高線	鳥取市下砂見	道路幅員、路側帯ともに狭く、大型車両の通過も多い。	減速マークの設置	県土整備事務所	A

【美和小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	市道朝月下味野1号線	鳥取刑務所南正門南側	路側帯ほぼ無し	通学路の変更	美和小学校	B
2	市道朝月線	美穂地区公民館西側交差点	横断歩道の標示がかなり消えてしまっている	横断歩道の修繕	警察	A
3	県道鳥取河原線	美和小学校正門前周辺	押しボタン式信号機の青信号が短く、児童が渡りきれない。 バス停車帯が無く、乗り降りの際が危険。	・青信号の時間延長 ・バス停車帯の設置と歩道の拡幅	警察 県土整備事務所	A B
	市道	あすなろげん太くん横	既に水路を埋めて歩行スペースを確保、ポストコーンも設置済み	対策不要	鳥取市道路課	U
	県道猪子国安線	西村組倉庫横	横断歩道あり、信号機無し。	→警察による通学時間帯の通行量調査の結果、現状信号機は不要。 ※源太橋周辺改修工事終了後、交通量の変化を見ながら設置を再検討	警察	U
	市道下味野1号線	竹生集落内交差点	集落内の生活道路。通学時間帯の車両進入禁止規制あり。カーブミラー設置済み	現状大きな危険なく、対策不要		U
	市道倭文朝月1号線	県道227号線との交差点	交通量は少ない。児童は2車線道路を渡るが、横断歩道が無い	横断歩道の設置を検討 →警察による通学時間帯の通行量調査の結果、横断歩道は不要。	警察	U
	市道倭文横枕線	倭文西交流館横	通過道路の機能無く、交通量少。	対策不要 ※ストップマークの位置(道路の真ん中)は再検討の余地あり		U
	県道郡家鹿野気高線	赤子田入口バス停付近	横断歩道あり。バス通学児童が利用。車両速度高めで見通しもあまり良くない。	緊急対策は不要	県土整備事務所	U

鳥取市内通学路の対策実施予定箇所一覧表

H25.5.24現在

※対策予定時期について A:対策済のもの B:25年度末までに対策予定のもの C:27年度末までに対策予定のもの D:28年度末までに対策予定のもの E:検討中のもの
A、B:短期 C:中期 D、E:長期 U:対策不要、困難

【大正小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	県道高路古海線	山ヶ鼻橋西詰	大型車両の通過がある	ストップマークの支給	交通安全対策協議会	A
2	県道高路古海線	古海交差点東側	歩道を塞ぐように道路案内標識が設置してある	標識の撤去	県土整備事務所	A
3	県道高路古海線	JA全農とっとり果実袋工場横	工場の植栽で車両から児童が見えづらい	植栽の剪定依頼	大正小学校	B
4	市道古海45号線	ダスキン鳥取前	抜け道として利用する車両が増加した	センターラインを設置し車両の導線確保を実施予定	鳥取市道路課	B
5	市道古海45号線	古海北交差点から大正郵便局まで	縁石付の歩道が整備されているが、一部歩道が欠けた区間あり	歩道、路側帯の整備を実施予定	鳥取市道路課	B
6	県道高路古海線	ヤマダ電機横	歩道は整備されているが、ガードレールは一部のみ	ガードレールを増設	県土整備事務所	B
7	県道高路古海線	古海駐在所付近	狭い歩道、ガードレール無し。車両多い。	ガードレール等の設置を検討	県土整備事務所	B
	県道鳥取鹿野倉吉線	古海駐在所横から南安永方面	緑ヶ丘1丁目交差点を避ける車両の抜け道となっており、駐在所横は特に交通量が多い	進入禁止等の時間規制を検討 →規制区間が長く、かつ複雑なため規制の実施は困難	警察	U

【東郷小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	県道高路古海線	スイデン南側交差点	大型車両の通過が多く横断待機児童の巻き込みが懸念される	区画線、ポストコーンの設置	県土整備事務所	A
2	県道高路古海線	本高野坂立見線との交差点	鳥取方面からの右折車両が多く、Rも大きいため速度も高い	区画線、ポストコーンの設置	県土整備事務所	A

【明治小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	県道鳥取河原用瀬線	細見口バス停(下り)	山側の下りバス停はバス停車帯が無く、児童は側溝の蓋の上の僅かなスペースでバスを待っている。	バス停車帯の設置	県土整備事務所	B

【世紀小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	市道古海高住線	徳尾バス停(下り)	混雑時、バス停車帯に誤って児童が出てしまう可能性がある	歩道とバス停車帯の間に防護柵の設置を実施予定	鳥取市道路課	B
2	国道29号線	徳吉跨線橋側道	跨線橋から降りる坂は、冬期に氷雪で非常にすべりやすい	凍結防止対策	国土交通省	A
3	市道徳尾安長1号線	世紀小学校正門前周辺	通学時間帯は車両の通行規制があるにもかかわらず、許可証を持たない車両(児童の保護者の車両も)の往来が多い。	・指導・取締り ・保護者に対して通行規制の再周知を図る	警察 世紀小学校	A A
	県道鹿野倉吉線	西高江バス停付近	横断歩道は設置済み。通過車両多くスピードも高め。	信号機の設置を検討 →警察による通学時間帯の通行量調査の結果、現状信号機は不要。	警察	U

鳥取市内通学路の対策実施予定箇所一覧表

H25.5.24現在

※対策予定時期について A:対策済のもの B:25年度末までに対策予定のもの C:27年度末までに対策予定のもの D:28年度末までに対策予定のもの E:検討中のもの

A、B:短期 C:中期 D、E:長期 U:対策不要、困難

【湖山小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	市道湖山南23号線	先津大橋周辺	抜け道として利用する車両が多い	「通学路」等の路面表示の設置を実施予定	鳥取市道路課	B
2	市道湖山南14号線	湖山小から県道布施線までの区間	歩道幅員狭く、歩道が無い場所もある。路側帯も狭い。	「通学路」等の路面表示の設置を実施予定	鳥取市道路課	B
3	市道湖山南54号線	天神橋から緑風高校正門まで	道路の幅員は広いが、歩車分離がなされていない。	外側線の整備を実施予定	鳥取市道路課	B
4	市道湖山南15号線	広田歯科医院西側	抜け道として利用する車両がある。見通しが悪い	カーブミラーの設置を実施予定	鳥取市道路課	B
5	市道湖山南北1号線	湖東中学校入口交差点から踏切まで	時速30キロの速度規制があるものの規制の標識が少ないため車両の速度が速い。	・速度規制標識の増設を検討 ・「通学路」等の路面表示の設置を実施予定	警察 鳥取市道路課	D B

【湖南学園】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	市道吉岡大畑線	鳥取市六反田6-8付近	民地の植栽が死角を作っている。 外側線に連続性が無く、児童の飛び出しの危険。	・地権者と折衝し、植栽の剪定を行う ・外側線の増設を実施予定	湖南学園 鳥取市道路課	A B
2	市道吉岡福井線	吉岡郵便局前	複雑な形状の交差点で、児童の横断回数が多い。	「通学路」等の路面表示の設置を実施予定	鳥取市道路課	B

【末恒小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	国道9号	小沢見信号機から白兔トンネル	交通量が多く、児童が通学するには危険が伴う。	ガードパイプ等、防護柵の設置	国土交通省	C
2	国道9号	鳥取市伏野1991付近	歩車分離ができておらず、危険である。	歩車分離のため、歩道や路側帯を整備	国土交通省	C
3	市道 美萩野1号線	鳥取市美萩野3丁目140付近	外側線、路側帯ともに無し。	・歩車分離を明確化を実施予定 ・横断歩道の整備を検討	鳥取市道路課 警察	B C
4	県道金沢伏野線	美萩野団地南バス停から三津生活改善センター方面	幅員が狭く歩道スペースが確保されていない。通行車両と児童が接触する危険がある。	道路の拡幅と歩道の整備	県土整備事務所	B
5	県道金沢伏野線	市道湖岸線との交差点	交差点形状がやや複雑で高低差もあり、車両から児童が確認しづらい。	区画線および道路標識の設置	県土整備事務所	B
	市道伏野10号線	県道伏野覚寺線より市道湖岸線まで	一部幅員が狭い。抜け道として利用する車両あり。	進入禁止等の規制を検討 →警察、学校による通学時間帯の通行量調査の結果、規制は不要と判断。	警察	U
	市道湖岸線	山陰本線踏切	腕木式の遮断器設置済	特段の危険なし。対策不要		U
	県道金沢伏野線	スーパーマルワ美萩野店前	信号機付の横断歩道、ストップマーク等設置済	特段の危険なし。対策不要		U

鳥取市内通学路の対策実施予定箇所一覧表

H25.5.24現在

※対策予定時期について A:対策済のもの B:25年度末までに対策予定のもの C:27年度末までに対策予定のもの D:28年度末までに対策予定のもの E:検討中のもの

A、B:短期 C:中期 D、E:長期 U:対策不要、困難

【米里小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	県道鳥取郡家線	舟木入口バス停より南側	歩道と隣接する水田との間の落差が大きい。	転落防止柵の設置	県土整備事務所	B
2	市道中大路雲山線	鳥取市西大路79-6前	道路沿いの側溝が積雪時に見えにくい	デリニエーター等の設置を検討	鳥取市道路課	E
3	市道中大路雲山線	西大路交点からよねさと保育園付近	通学時間の進入禁止規制あるが、幅員狭い	「通学路」等の路面表示の設置を実施予定	鳥取市道路課	B
4	市道富安大路線	雲山日交前	横断歩道に信号機無し	通学路の変更を検討	米里小学校	E
5	市道雲山12号線	フレッシュファーム前	外側線が消えかけており不鮮明	外側線の修繕を実施予定	鳥取市道路課	B
	県道(河川管理道)	米里小学校前	幅員1.5mほどの狭隘な道に、誤って進入してしまう車両あり	緊急対策は不要と判断	県土整備事務所	U
	市道中大路雲山線	米里保育園南	水田沿いの用水路に蓋が無い	転落防止柵、蓋の設置を検討 →地元(農業従事者)より反対あり、実施困難	鳥取市道路課	U
	市道正蓮寺5号線	すみれ美容室前	土手に向かう横断歩道、交通量が多い。	信号機の設置を検討 →警察による通学時間帯の通行量調査の結果、設置不要と判断	警察	U
	市道富安大路1号線	南雲山第2公園横	見通しは良いが停止線の類が無い	一時停止線の設置を検討 →現状見通し良く、規制の必要なし	警察	U
	市道富安大路東3号線	トスク雲山店南側T字路	やや複雑な形状だが見通しは良い。	現状大きな危険なく対策不要		U

【津ノ井小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	国道29号線	祢宜谷バス停前	交通量も多く車両速度も高いが、横断歩道に信号機なく、安全な横断が困難	信号機の設置	警察	B
2	市道海蔵寺広岡線	鳥取県鳥取市紙子谷109-2付近 津ノ井バイパス下横断ボックス	横断ボックス内が暗い	照明灯具を交換予定	鳥取市道路課	B

鳥取市内通学路の対策実施予定箇所一覧表

H25.5.24現在

※対策予定時期について A:対策済のもの B:25年度末までに対策予定のもの C:27年度末までに対策予定のもの D:28年度末までに対策予定のもの E:検討中のもの

A、B:短期 C:中期 D、E:長期 U:対策不要、困難

【浜坂小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	市道浜坂61号線	浜坂東公園横	住宅街で交通量の少ない道路だが、児童の飛び出しが心配される。	ストップシートの支給	交通安全対策協議会	A
2	市道覚寺浜坂線	中ノ郷中学校入口バス停横	街路樹がカーブミラーを遮っている	街路樹の枝打ち実施済	鳥取市道路課	A
3	市道浜坂5号線	鳥取市浜坂1丁目2-10周辺	側溝のほとんどもに蓋が無い	蓋の設置を実施予定	鳥取市道路課	B
4	市道江津線	江津寺北側	カーブミラーが劣化しており見えない	カーブミラーの交換実施済	鳥取市道路課	A
5	県道鳥取砂丘線	浜坂小学校入口交差点西側	路側帯が狭い区間あり	カラー舗装を敷設	県土整備事務所	B
6	県道自転車道	鳥取市浜坂2丁目2 グランツペラーノ北側付近	周辺に民家の明かりが少なく、夕方以降は暗い	防犯灯の設置について地元と協議	浜坂小学校	E
7	県道自転車道	浜坂小学校北側	周辺に民家の明かりが少なく、夕方以降は暗い	防犯灯の設置について地元と協議	浜坂小学校	E
8	市道浜坂17号線	宮部建設横	勾配があり道路形状も複雑、で車両や歩行者が交錯しやすい	通行を制限するポール等の設置を検討	鳥取市道路課	E
9	市道浜坂2号線	浜坂2号線、浜坂27号線との交差点部分	横断歩道、一時停止表示ともにほとんど消えてしまっている	横断歩道、標示の修復	警察	B
10	市道浜坂23号線	鳥取第3幼稚園東側	カーブミラーの角度が不適で確認がしづらい	ミラーの点検調整実施済	鳥取市道路課	A
	市道浜坂5号線	浜坂郵便局北側T字路	住宅地内の道路。交通量は少なくやや狭い	停止線、2眼式カーブミラー等設置済み。対策不要。		U
	市道丸山浜坂1号線	犬橋東詰	横断歩道なし	横断歩道の設置を検討 →歩行者が少なく、他に安全な道路もあるため横断歩道の設置は不要	警察	U
	県道鳥取砂丘線	田中医院東側	横断歩道に信号機が無い	信号機の設置を検討 →信号機を必要とするほどの交通量無し。東側の信号機の利用を。	警察	U
	県道鳥取砂丘線	田中医院正面周辺	歩道は南側のみ整備、北側は歩行スペースが狭隘	緊急対策不要	県土整備事務所	U

鳥取市内通学路の対策実施予定箇所一覧表

H25.5.24現在

※対策予定時期について A:対策済のもの B:25年度末までに対策予定のもの C:27年度末までに対策予定のもの D:28年度末までに対策予定のもの E:検討中のもの
A、B:短期 C:中期 D、E:長期 U:対策不要、困難

【岩倉小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	県道鳥取国府岩美線	東部総合事務所入口	東部総合事務所駐車場に入る車両との接触の可能性あり	車両への注意喚起標識の設置	県土整備事務所	A
2	市道新通り9号線	つかしま商店前T字路	左折禁止の時間規制を無視する車両がみられる	取締りの実施	警察	A
3	県道鳥取国府線	岩倉西交差点	歩道が狭く、横断待ち児童の待機スペースが不足している	歩道の拡幅	県土整備事務所	B
4	市道岩倉開拓線	佐々木整形外科より北側	外側線が消えかけている	外側線の修復を実施予定	鳥取市道路課	B
5	市道岩倉15号線	鳥取市岩倉364-24前	一時停止表示が消えかけている	一時停止表示を修復	警察	A
6	県道鳥取国府線	卯垣交差点から三洋本社前バス停付近	路側帯狭く、交通量も多い	カラー舗装の敷設	県土整備事務所	B
	市道区画道路10号線	鳥取聾学校西側	住宅地内の道路。交通量は少ない	通学時間帯に交通量調査を実施。交通量少なく、現状特に危険なし。対策不要。		U
	市道桜谷今在家団地3号線	東今在家住宅地内	住宅地内の道路。通過道路の機能も無く交通量は少ない	現状特に危険なし。対策不要。		U
	市道桜谷今在家団地2号線	東今在家住宅地内	住宅地内の道路。通過道路の機能も無く交通量は少ない	現状特に危険なし。対策不要。		U
	市道新通り2号線	高洋電気横から新通り方面	道幅狭い。通過車両は少ない	現状特に危険なし。対策不要。		U

鳥取市内通学路の対策実施予定箇所一覧表

H25.5.24現在

※対策予定時期について A:対策済のもの B:25年度末までに対策予定のもの C:27年度末までに対策予定のもの D:28年度末までに対策予定のもの E:検討中のもの

A、B:短期 C:中期 D、E:長期 U:対策不要、困難

【美保南小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	国道53号	鳥取市叶338前一带	歩道沿いに店舗の宣伝用ののぼりが立つが(年中ではない)、歩行者や店舗を出入りする車両の視界を妨げる場合がある。	許可なき道路の占有を監視・指導する	国土交通省	A
2	市道叶1号線	叶大橋付近	時速30 ^{km/h} の規制の路面表示が消えかけている。	速度規制の路面表示の修復	警察	B
3	市道公衆用道路	鳥取市叶1丁目1-24付近	2段階にカーブしている見通しの悪い道路である。	外側線を整備し歩車分離を実施予定	鳥取市道路課	B
4	国道29号、53号	吉成交差点	北側からの右折車両が信号待ちの児童に突っ込む可能性がある。	右折車両用の誘導線を設置	国土交通省	B
5	国道53号	銀座四川嘉桃横T字路	横断歩道が無い	横断歩道の設置を検討	警察	E
6	市道吉成40号線	鳥取市吉成南町2丁目3-27付近	児童とは逆に右折してくる車両が危険。	ストップマークを配布	交通安全対策協議会	A
7	市道宮長1号線	鳥取市宮長226-25付近	横断児童と流入車両との接触の危険がある。	一時停止規制の検討	警察	E
8	市道宮長1号線	鳥取市宮長231-12前道路一带	両サイドに歩道が整備されているものの東側の歩道がやや狭い。	「通学路」等の路面表示を設置し、通過車両に注意喚起実施予定	鳥取市道路課	B
9	国道29号	鳥取市宮長268-1前交差点(29号線バイパス下)	押しボタン式の信号サイクルが低学年の児童には少々短い。	信号サイクルの変更(延長)	警察	A
10	市道叶16号線	鳥取市叶295前	外側線等は未設置。今後通学児童が増加する可能性のある通学路のため、歩車分離対策が望ましい。	外側線を整備予定	鳥取市道路課	B
11	市道吉成宮長1号線	美保南小学校あおぞら児童クラブ前	車両の速度抑制や、万が一の際に児童を守るための手だてが必要と思われる。	・緑石等を設置。 ・一時停止の規制。 ・停止線を設置予定	鳥取市道路課 警察 鳥取市道路課	E A A
12	市道吉成宮長1号線	鳥取市宮長77前	生活道路のため、幅員狭く交通量も少ないが3方向から車両が来る。	停止線を設置予定	鳥取市道路課	B
13	国道29号	宮長交差点	終日交通量多く、車両のスピードも高い。	ゼブラゾーン等を設置し、左折車両の導線を適正化	国土交通省	B
14	県道八坂鳥取停車場線	鳥取市宮長8-6前	児童の列の後部の児童が横断歩道を渡りきる前に赤信号になってしまう。横断待ちスペースが狭い。	・青信号の時間を延長する ・歩道を拡幅し、信号待ちの待機場所を確保する	警察 県土整備事務所	A B
15	市道宮長の場2号線	鳥取第4幼稚園付近からNo.20付近	鳥取第4幼稚園の送迎車両往来が多く、児童と車の距離が近い。	カラー舗装化を検討	鳥取市道路課	B
	市道叶数津1号線	叶交差点から数津方面	やや幅員狭い。交通量僅少	現状特に危険なし。対策不要。		U
	市道叶数津1号線	叶交差点から数津方面	道沿いに水路あり	水路はほぼ全域ガードレールあり、対策不要		U
	国道53号	八光自動車横	狭隘な市道への流入車両が多い	進入禁止の時間規制を検討 →通学時間帯の通行量調査の結果、規制の必要なし。	警察	U
	市道宮長1号線	あおぞら児童クラブ東側	両サイド水田で幅員狭い。	見通しは良く、狭隘な道路のため車両も徐行。大きな危険なく対策不要。		U
	市道的場区画1号線	タウンアローズ30横交差点	横断歩道、標識等の設備あり。見通しも良い。	現状特に危険なし。対策不要。		U

鳥取市内通学路の対策実施予定箇所一覧表

H25.5.24現在

※対策予定時期について A:対策済のもの B:25年度末までに対策予定のもの C:27年度末までに対策予定のもの D:28年度末までに対策予定のもの E:検討中のもの
A、B:短期 C:中期 D、E:長期 U:対策不要、困難

【湖山西小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	県道伏野覚寺線	鳥取大学駅前周辺	通学時間帯は交通量多く歩道もやや狭い。	減速マーク、ポストコーンの設置	県土整備事務所	B
2	市道大学付属通り	鳥取市湖山町南5丁目665付近～山陰本線踏切周辺	踏切周辺の雑草が死角を作っている。 通過車両も多く、歩行スペース狭隘。	・雑草の撤去 ・「通学路」等の路面表示の設置を実施予定	鳥取市道路課 鳥取市道路課	A B
3	市道湖山西1号線	鳥大付属特別支援学校西側	幅員狭い通学路で国道9号線への通過車両多い。	「通学路」等の路面表示の設置を実施予定	鳥取市道路課	B
	市道湖山北11号線	湖陵高校と創価学会会館の間の市道	見通しは良いが、やや車両速度が高い。	速度規制を検討 →速度を出せる道路状況ではなく、最高速度を定めることで車両速度が増える可能性がもしも規制不要	警察	U

【中ノ郷小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	市道円護寺線	円護寺児童館西側	幅員狭く、夕方以降は防犯灯も無く暗い	通学路の変更	中ノ郷小学校	B
2	市道北園1号線	円護寺バス停横T字路	北園1丁目から下ってくる車両はスピードが出ていることが多く、横断児童との接触が懸念される。	・一時停止の強調表示化 ・ストップマーク設置 ・「通学路」等の路面表示の設置を実施予定	警察 交通安全協会 鳥取市道路課	A A B

【若葉台小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
	市道津ノ井ニュータウン線	若葉台北3丁目バス停付近	横断歩道有り。信号機無し。	信号機設置を検討 →信号機を設置するほどの交通量ではない。	警察	U

【宮ノ下小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	県道国府正蓮寺線	国分寺交差点西側	交通量多く、路側帯は広いが物理的な歩車分離がなされていない。	縁石の設置	県土整備事務所	B
2	県道鳥取国府岩美線	国府町町屋	緩いカーブになっており、歩道と車道が近いため、不安を感じる。	ガードレールの設置	県土整備事務所	B
3	県道鳥取国府岩美線	宮ノ下バス停周辺	道路、路側帯ともに狭隘	通学路の変更	宮ノ下小学校	A

【国府東小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	県道鳥取国府岩美線	国府東小学校正門前周辺	見通しが悪く、時速40キロの制限速度を守らない車両がみられる	・速度標識の増設等で車速の抑制 ・構内植栽の剪定	警察 国府東小学校	A A
2	県道鳥取国府岩美線	JAいなばしいたけ乾燥施設前	歩道が狭いところがあり、車両の速度も高い。	視線誘導標の設置	県土整備事務所	B

鳥取市内通学路の対策実施予定箇所一覧表

H25.5.24現在

※対策予定時期について A:対策済のもの B:25年度末までに対策予定のもの C:27年度末までに対策予定のもの D:28年度末までに対策予定のもの E:検討中のもの
A、B:短期 C:中期 D、E:長期 U:対策不要、困難

【福部小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	県道鳥取福部線	福部町高江	歩道と隣接する水田との高低差が大きく危険	転落防止柵の設置	県土整備事務所	B
2	県道福部停車場線	福部小学校前	バスレーンが無く、バスが停車するたびに渋滞が起こり、見通しが悪化する。横断児童と車両との接触が懸念される	バス停車帯の新設	県土整備事務所	B
3	国道9号線	如来橋周辺	交通量非常に多いが、歩道が狭くなっている。	歩道の拡幅	国土交通省	C
4	県道福部停車場線	福部町海士(らっきょ加工施設横)	国道との交差点の手前で歩道が細くなっている。	歩道の拡幅	県土整備事務所	B
	県道鳥取福部線	福部町総合支所交差点より北側	民家が少なく夜間は暗い	交通安全上の道路照明は既設のもので基準を満たしている。	県土整備事務所	U
	県道池谷停車場線	福部町南田周辺	集落と集落の間が遠く、夜間は暗い	交通安全上の道路照明は既設のもので基準を満たしている。	県土整備事務所	U
	県道鳥取福部線	福部町八重原周辺	集落と集落の間が遠く、夜間は暗い	交通安全上の道路照明は既設のもので基準を満たしている。	県土整備事務所	U
	国道9号線	福部町湯山周辺	民家が少なく夜間は暗い	照度基準を満たしており、対策は不要。	国土交通省	U

【河原第一小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	県道河原八坂線	稲常橋西詰	バス停が狭く、待合時が危険。今後も児童が増加する予定である	バス停車帯の設置	県土整備事務所	B
2	市道渡一木中学校線	河原第一小学校正門前	歩道橋により見通しが悪く、進入してくる車両と児童との接触の危険がある	・横断歩道、路面表示の塗り直し ・高欄の改修	警察 鳥取市市道路課	A B
3	市道下長瀬線	河原奥長瀬線と下長瀬線との交差点	見通しが悪く傾斜もある	・「通学路」等の路面表示の設置 ・一時停止、一方通行規制標識の修繕 ・減速マーク等の設置を実施予定	警察 鳥取市道路課	A B

【散岐小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	県道195号線	バス停「佐貫橋」の前のT字路	横断歩道の無いところを横断している	横断歩道の設置	警察	A
2	県道231号線	佐貫西土居集会所前の交差点	幅員の狭い道路で、路線バスも通過する	「通学路」の路面表示を設置	鳥取市道路課	A
3	県道231号線	平尾豆腐店横の交差点	幅員狭く、歩車分離ができていない	カラー舗装の敷設	県土整備事務所	B

【西郷小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	市道中井中央線	西郷地区公民館下手側から、県道杣小屋曳田線までの市道	カーブで視界悪く、歩道が狭い。水路へ落下する危険もある	・歩道の拡幅と縁石の設置を検討 ・水路への転落防止柵の設置を実施予定	鳥取市道路課 鳥取市道路課	E B

鳥取市内通学路の対策実施予定箇所一覧表

H25.5.24現在

※対策予定時期について A:対策済のもの B:25年度末までに対策予定のもの C:27年度末までに対策予定のもの D:28年度末までに対策予定のもの E:検討中のもの

A、B:短期 C:中期 D、E:長期 U:対策不要、困難

【用瀬小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	市道用瀬三角線	東井神社前	・路肩が狭く、登校班の子が道路にはみ出る。 ・横断歩道がなく、危ない。 ・カーブが急で車から横断者が見えにくい。	・路肩が広げられるか地元と協議・検討	鳥取市道路課	E
				・外側線より外側へゼブララインを設置予定	鳥取市道路課	B
				・「学童注意 等」を表示予定	鳥取市道路課	B
2	県道用瀬停車場線	用瀬郵便局前道路一帯	・道幅が狭く、歩道は白線だけで縁石もないため、危険である。 ・朝は、地域の方の通勤路になっており、比較的交通量が多い。	カラー舗装の設置	県土整備事務所	B
3	下古用瀬1号線	国道53号線との交差点・三角橋付近	横断歩道が無い	横断歩道の設置	警察	A

【佐治小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	国道482号線	入江橋高山入口上手	路側帯が狭く、積雪時は特に歩行スペースが狭隘になる。	側溝に蓋を設置し歩行スペースを確保	県土整備事務所	B
2	県道小河内加茂船	福園地内、佐治小学校グラウンド上	道路幅が狭く、路側帯も狭い	減速マークの設置	県土整備事務所	A
	市道西谷線	佐治町高山	歩道の無い道路。積雪時は特に危険を感じる。	構造上緊急対策は難しい	鳥取市道路課	U

【宝木小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	市道宝木15号線	国道9号から宝木集落への東側進入道路	路側帯が狭く、法面の草が茂りさらに歩行スペースが狭まっている	・法面の草刈り	鳥取市道路課	A
				・側溝に蓋かけし、歩行スペースを拡大	鳥取市道路課	A
2	国道9号線	酒ノ津第二トンネル出口西側の歩道	防護柵はあるが、車道と歩道との間が狭く児童は不安を感じる	ガードパイプの補強を検討	国土交通省	B
	国道9号線	酒ノ津第二トンネル上の歩道	夜間、悪天候時に暗い	照明設置は困難	国土交通省	U

【瑞穂小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	市道高浜1号線	県道矢口鹿野線との交差点	横断歩道がなく、歩道も途中までしかない	・横断歩道の設置	警察	A
				・外側線の整備を実施予定	鳥取市道路課	B
2	県道矢口鹿野線	瑞穂小学校前の横断歩道付近	側道に入る車両が横断歩道の待機部分を通過する構造になっている	・車止めの設置	県土整備事務所	A
				・外側線を整備し車両の誘導を実施予定	鳥取市道路課	B

鳥取市内通学路の対策実施予定箇所一覧表

H25.5.24現在

※対策予定時期について A:対策済のもの B:25年度末までに対策予定のもの C:27年度末までに対策予定のもの D:28年度末までに対策予定のもの E:検討中のもの

A、B:短期 C:中期 D、E:長期 U:対策不要、困難

【浜村小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	市道浜村7号線	グレースタウン浜村から市道勝見通学線に出る交差点付近	外側線無く、T字路部分に停止線も無い	・停止線の設置を実施予定	鳥取市道路課	B
				・外側線の整備を実施予定	鳥取市道路課	B
2	市道日向浜村8号線	市道浜村乙亥正線との交差点	児童の横断位置が曖昧	横断歩道の設置	警察	B
3	市道砂丘12号線	鳥取市気高町浜村783-1584付近	見通しが悪く、歩車分離もできていない	・カーブミラーの設置を実施予定	鳥取市道路課	B
				・外側線の整備を実施予定	鳥取市道路課	B
4	市道浜村観光道路線	鳥取市気高町浜村783-275付近	道路、歩道に民地の植栽がはみ出してしまっている	植栽の剪定実施済	鳥取市道路課	A
5	市道砂丘2号線	浜村警察署裏付近	街路樹が歩行スペースにはみ出している	植栽の剪定実施済	鳥取市道路課	A
6	市道区外25号線	鳥取市気高町新町2丁目122付近	停止線、外側線等無し	・停止線の設置を実施予定	鳥取市道路課	B
				・外側線の整備を実施予定	鳥取市道路課	B
7	市道区外27号線	鳥取市気高町新町2丁目844-60付近	見通し悪く、外側線等無し	・カーブミラーの設置を実施予定	鳥取市道路課	B
				・外側線の整備を実施予定	鳥取市道路課	B
8	県道八束水勝見線	山本板金工作所倉庫付近	大きなカーブで見通しが悪い	カーブミラーの設置	県土整備事務所	A
9	県道八束水勝見線	鶴木坂展望場駐車場付近	歩道は整備されているが、法面からの草木の浸食が激しい	防草コンクリートの敷設	県土整備事務所	A
10	市道会下下原線	下原集落地内	路側帯が狭い	外側線の引き直しを実施予定	鳥取市道路課	B
	県道八束水勝見線	浜村小学校から八束水方面	交通量多いが幅員狭い	道路の拡幅は緊急対策としては実施困難	県土整備事務所	U

鳥取市内通学路の対策実施予定箇所一覧表

H25.5.24現在

※対策予定時期について A:対策済のもの B:25年度末までに対策予定のもの C:27年度末までに対策予定のもの D:28年度末までに対策予定のもの E:検討中のもの
A、B:短期 C:中期 D、E:長期 U:対策不要、困難

【逢坂小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	市道殿山宮線	鳥取市気高町殿350付近	路側帯が狭く、隣接する農地との間に2mほどの高低差あり	転落防止柵の設置を実施予定	鳥取市道路課	B
2	市道殿山宮線	鳥取市気高町殿106付近	通学路沿いに柵があり、落下の危険	落下危険表示の設置を検討	地域	E
3	市道殿山宮線	鳥取市気高町飯里130付近	道路に民地の植栽がはみ出している	剪定実施済	鳥取市道路課	A
4	県道鷲峰気高線	市道飯里下石中央線との交差点	横断旗置き場がない	横断旗置き場の設置	PTA等	B
5	市道殿山宮線	鳥取市気高町上原361付近	道路に民地の植栽がはみ出している	剪定実施済	鳥取市道路課	A
6	市道殿山宮線	上原集落と山宮集落の境界付近の農業用水路	通学路沿いに柵があり、落下の危険	転落防止柵の設置を実施予定	鳥取市道路課	B
7	市道殿山宮線	鳥取市気高町山宮282付近	道が狭い	道路拡幅を検討	鳥取市道路課	E
8	県道鷲峰気高線	上陸逢バス停付近	側溝に落下の危険	転落防止柵の設置	県土整備事務所	A
9	市道	県道鷲峰気高線との交差点付近	外側線が無い	外側線の整備を検討	鳥取市道路課	E
10	市道陸逢4号線	鳥取市気高町会下38-1付近	外側線が無い	外側線の整備を実施予定	鳥取市道路課	B
11	市道会下下原線	市道郡家会下下原線との交差点付近から会下集落まで	外側線が無い	外側線の整備を実施予定	鳥取市道路課	B
12	市道郡家会下蔵内線	市道陸逢郡家勝見線交差点付近	横断歩道が消えかけている。横断旗が未設置。	・横断歩道の修繕 ・横断旗置き場の設置	警察 PTA等	A B
13	市道陸逢郡家勝見線	高江集落地内	積雪時に道路が狭くなる	地元を除雪協力依頼	鳥取市道路課	B
14	市道陸逢郡家勝見線	郡家集落手前の道路横断水路	通学路沿いに水路があり、落下の危険	転落防止柵の設置を実施予定	鳥取市道路課	B
15	市道陸逢郡家勝見線	大堤付近	外側線が無い	外側線の整備を実施予定	鳥取市道路課	B
16	県道鷲峰気高線	市道逢坂勝谷線との交差点付近	横断旗置き場がない	横断旗置き場の設置	PTA等	B

【鹿野小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	市道今町下石線	鹿野大橋から馬の池方面	道路幅員狭く、特に冬期積雪時は危険性が増す	道路拡幅、歩道の設置を検討	鳥取市道路課	E
2	市道今町鹿野線	今町桜馬場線との交差点	カーブミラーの角度が不適で見通しが悪い。外側線のRが大きすぎる。	・カーブミラーの点検・調整実施済 ・外側線の引き直しを実施予定	鳥取市道路課 鳥取市道路課	A B
3	県道鳥取鹿野倉吉線	滑石バス停付近	バスの待合スペースが無く危険	バス停車帯の新設	県土整備事務所	B
	市道鍛冶町線	鍛冶町公民館付近	道路幅員狭い	町なみ環境整備事業区域であり、道路拡幅は困難	鳥取市道路課	U
	県道郡家鹿野気高線	乙亥正	山陰道整備による道路工事中(調査時)のため大型車両、重機が多い	工事期間中は交通整理員が適正配置されている	県土整備事務所	U

鳥取市内通学路の対策実施予定箇所一覧表

H25.5.24現在

※対策予定時期について A:対策済のもの B:25年度末までに対策予定のもの C:27年度末までに対策予定のもの D:28年度末までに対策予定のもの E:検討中のもの
A、B:短期 C:中期 D、E:長期 U:対策不要、困難

【青谷小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	市道東町赤尾谷線	すくすく保育園付近山斜面	落石、倒木等の危険あり	法面の整備を実施予定	鳥取市道路課	B
2	市道東町赤尾谷線	すくすく保育園付近歩道	歩道が陥没している	歩道の修繕を実施予定	鳥取市道路課	B
3	県道俵原青谷線	国道9号線接続部	草が生い茂り、視界を遮る	防草コンクリートの設置	県土整備事務所	A
4	市道中町湊神社線	本町公民館横の市道	積雪時に側溝が見えない	視線誘導標の設置を実施予定	鳥取市道路課	B
5	県道51号線	亀尻栄橋付近	バス停車帯が無く危険	バス停車帯の設置	県土整備事務所	B
6	県道51号線	川積バス停付近県道	横断歩道が無い	横断歩道の設置を検討	警察	E
7	市道奥崎会下線	望町入口付近	深い用水路があり、落下の危険	転落防止柵の設置を実施予定	鳥取市道路課	B
8	県道俵原青谷線	河原バス停付近	車道とバス停車帯が区切られていない	区画線の設置	県土整備事務所	A
	国道9号線	青谷交差点下ボックス内	照明が暗い	現状の章で問題なし	国土交通省	U
	国道9号線	青谷交差点	融雪装置の水が児童にかかる時がある	既に修理済み、様子を見ていただきたい	国土交通省	U
	県道青谷停車場井出線	井出	T字路見通しが悪い	現状特に危険なし		U
	市道中町養郷線	青谷町青谷442付近	日置川水路に子どもが落ちる可能性あり	現状で設置基準を満たしており対策不要	鳥取市道路課	U
	県道俵原青谷線線	奥崎	バスレーン狭い	→現状緊急対策の必要なしと判断	県土整備事務所	U

【鳥取東中学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	県道鳥取福部線	稲葉神社参道入り口付近	もともと狭い路側帯を塞ぐようにして電柱が設置してある	現在改修工事中	県土整備事務所	D
2	県道鳥取福部線	山陰合同銀鳥取東出張所前から立川大橋付近まで	歩道が狭い	現在改修工事中	県土整備事務所	D
3	市道卯垣立川線	鳥取市卯垣2丁目508	外側線沿いに深さ80cmほどの側溝あり	部分的にグレーチングの設置を検討	鳥取市道路課	E
4	市道卯垣立川線	卯垣交差点からJR高架まで	路側帯は設置済みだが、生徒が利用していない	通学指導	鳥取東中学校	A
5	県道鳥取国府岩美線	大杵郵便局前	通学時間は交通量が多いが、横断歩道が無い	横断歩道の設置を検討	警察	E
	市道立川町21号線	大杵郵便局前交差点から県道鳥取福部線まで	幅員が狭いところがある	狭隘な道路のため車両の速度も出ない。現状大きな危険は無い。		U

鳥取市内通学路の対策実施予定箇所一覧表

H25.5.24現在

※対策予定時期について A:対策済のもの B:25年度末までに対策予定のもの C:27年度末までに対策予定のもの D:28年度末までに対策予定のもの E:検討中のもの

A、B:短期 C:中期 D、E:長期 U:対策不要、困難

【鳥取西中学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	市道新茶屋通り	ホテイ堂前	利用生徒が多く、飛び出しの危険がある	ストップシートの支給	交通安全対策協議会	A
2	市道梶川通り	田淵鍼灸治療院前	スピードを出したまま侵入してくる車両が多く、通学生と出合頭に接触する危険がある	ストップシートの支給	交通安全対策協議会	A
3	市道西品治行徳2号線	富桑小学校北西、バイパス高架下付近	停止線が消えかけている。	停止線の修復実施予定	鳥取市道路課	B
4	県道西町停車場線等	瓦町ロータリー交差点	ロータリーから各通りへは一時停止等の規制できないため、横断者と車両の接触が心配される。	横断歩行者妨害の取り締まり	警察	A

【鳥取南中学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	県道八坂鳥取停車場線	吉成2丁目交差点 平商店前	利用生徒が非常に多いが、横断待機スペースが狭隘で車道にあふれてしまう	歩道(待機スペースの拡幅)	県土整備事務所	A
2	市道宮長場2号線	鳥取第4幼稚園付近からNo.20付近	鳥取第4幼稚園の送迎車両往来が多く、生徒と車の距離が近い。	カラー舗装化を実施予定	鳥取市道路課	B
3	市道寺町大工町頭線	新橋北詰	通学時間帯は進入禁止の規制があるものの、規制の標示が消えかけている	標示の修復	警察	E
4	市道吉成場線	吉成歩道橋から大宮橋まで(大路川沿いの土手)	幅員は広いが、歩行スペースの狭い部分が多い	「通学路」等の路面表示の設置を検討	鳥取市道路課	E
5	県道八坂鳥取停車場線	儀式共済センター横	車両の出入りが少なくないが、横断歩道が無い	横断歩道の設置を検討	警察	E
	県道八坂鳥取停車場線	バードスタジアム前	鳥取方面からの歩道が途切れるため、生徒が横断歩道渡る。信号機無し	信号機設置を検討 →信号機を必要とするほどの交通量が認められない	警察	U
	市吉成線	鳥取消防署横	国道53号線との交差点から100mほどの区間のみ、歩道が無く外側線のみ	構造上、緊急対策としての拡幅は困難	鳥取道路課	U

【鳥取北中学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	市道山の手通り	湯所ポンプ場付近から丸山町交差点	狭隘な道路。終日一方通行に加えて7:30~8:30まで双方向車両進入禁止の規制があるが、規制時間前に通学する生徒もいる。	通学時間と規制時間が乖離しているようであれば規制時間の見直しを検討。※学校による通学時間の実態調査が必要	警察	E
2	市道山の手通り	鳥取市湯所町1丁目401前交差点	・側溝にグレーチング等が無く横断児童の待機スペースが狭い。 ・天徳寺方面からの車両一時停止の規制表示が消えかけている。	・側溝にグレーチング等の設置を実施予定 ・一時停止規制表示の修繕	鳥取市道路課 警察	B A
3	県道41号線	鳥取市安長433付近	生徒の歩くスペースが少なく自動車と接触する可能性がある。	・ガードレール、階段の整備 ・安長の中を通る道に通学路を変更	県土整備事務所 鳥取北中学校	B E

【江山中学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	県道郡家鹿野気高線	鳥取市下砂見	大型車両を含め通過車両多いが、道路幅員、路側帯ともに狭い	減速マークの設置	県土整備事務所	B
	農道	江山中学校北側	自転車通学生徒が水田に転落することがある	構造上問題なし。自転車の適正な利用を。	鳥取市農村整備課	U

※対策予定時期について A:対策済のもの B:25年度末までに対策予定のもの C:27年度末までに対策予定のもの D:28年度末までに対策予定のもの E:検討中のもの
A、B:短期 C:中期 D、E:長期 U:対策不要、困難

【高草中学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	市道古海高住線	市道古海高住線(吉岡街道)里仁バス停周辺等	歩道狭く、無い所もある。全体的に歩道に凹凸が多く利用しづらい	凹凸の修復を検討	鳥取市道路課	E
2	市道徳吉11号線	高草中前、JR高架付近	車両速度高く、高架下で見通しが良くない	減速マークの設置を検討	鳥取市道路課	E
3	市道古海高住線	日吉神社入口交差点	通過車両多くスピードも高い。横断待ちの生徒が不安	ポストコーン等の設置を検討	鳥取市道路課	E
4	市道安長徳吉1号線	安徳橋高架下付近	見通しが悪く、車両往来多い	通学路の変更を検討	高草中学校	E
5	市道古海高住線	湖南ゴルフ練習場跡地付近	歩道途切れている区間あり。路側帯が土や草で覆われている。	路側帯の土や草の手入れを検討	鳥取市道路課	E
6	市道徳尾5号線	徳吉11号線との接続部	交通量の多いT字路南側のみ横断歩道あり	横断歩道を北側にも増設することを検討 ※本部長上申済	警察	E
7	農道	世紀小学校裏手	水量の多い用水路沿いだが、ほとんど防護柵が無い	防護柵の設置を検討	農村整備課	E
	市道古海高住線	鳥取信金高草支店前	横断歩道に信号機が無い	信号機の設置を検討 →西方に信号機付の横断歩道がありますので、そちらを利用して下さい	警察	U
	市道徳尾4号線	大正橋横から野坂川沿い	抜け道として利用する車両多数、幅員は広くない	車両通行禁止規制の検討 →29号線に向かう車両が主であり、問題が認められません。通学路の変更や、路側帯の設置等を検討して下さい	警察	U

【湖東中学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	市道湖山賀露線	湖東中正門前から賀露陸橋まで	道路両端に歩道はあるが、民地の植栽がはみ出ている箇所が多く見られる	植栽の剪定を実施予定	鳥取市道路課	B
2	国道9号線	湖山北交差点	東西方向の横断歩道には歩行者用灯器が設置されていない	歩行者用灯器の増設を検討 ※本部長上申済	警察	E
	市道湖山賀露線	湖東中正門前	多くの利用生徒に対して横断歩道が一つだけしかない	横断歩道の増設を検討 →現状では必要なし。混雑時は学校職員等で誘導をお願いします。	警察	U
	県道伏野覚寺線	医療センター入口交差点から中の茶屋交差点まで	外側線と歩道間の路肩が狭く、自転車通学生徒の通行スペースが無い	該当区間の歩道を「自転車通行可」とすることを検討 →歩道幅員が設置基準を満たしていないため、対策不可能	警察	U

【桜ヶ丘中学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	市道生山若葉台線	環境大学東側から鳥取工業高校方面	4輪は通り抜け不可だが、バイクや自転車、歩行者が交錯して往来している	中央線の設置を検討	鳥取市道路課	E
2	公衆用道路	スバル北側踏切周辺	周辺に民家の明かりが少なく、夕方以降は暗い	防犯灯の設置について地元と協議	桜ヶ丘中学校	E
3	県道国府正蓮寺線	桜谷バス停周辺	周辺に民家の明かりが少なく、夕方以降は暗い	防犯灯の設置について地元と協議	桜ヶ丘中学校	E
	市道柱木杉崎線	市道柱木杉崎線北端	多くの生徒が利用するが、横断歩道が無い	横断歩道の設置を検討 →交差点内であり、設置できません。新設道路が建設予定であり、その際の状況により再検討します。	警察	U
	市道柱木杉崎線	岡本医院横交差点から鳥取工業高校方面	両サイドに歩道有り。歩道、路肩ともに十分な拡幅。	現状大きな危険なし。対策不要		U
	市道杉崎1号線	桜谷津ノ井線との接続部分	シケイン状になっており、横断が難しい	横断歩道の設置を検討 →歩行者の待機場所が狭く、設置基準を満たしません。	警察	U

鳥取市内通学路の対策実施予定箇所一覧表

H25.5.24現在

※対策予定時期について A:対策済のもの B:25年度末までに対策予定のもの C:27年度末までに対策予定のもの D:28年度末までに対策予定のもの E:検討中のもの
A、B:短期 C:中期 D、E:長期 U:対策不要、困難

【中ノ郷中学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	県道摩尼川河川管理道	犬橋北側	周辺に民家の明かりが少なく、夕方以降は暗い	防犯灯の設置について地元と協議	中ノ郷中学校	E
2	県道鳥取浜線	浜坂新田バス停周辺	周辺に民家の明かりが少なく、夕方以降は暗い	防犯灯の設置について地元と協議	中ノ郷中学校	E
3	市道覚寺10号線	9号線バイパス沿い	人目がほとんどなく、夕方以降の通学は防犯上危険	通学路の変更を検討	中ノ郷中学校	E
4	市道円護寺覚寺23号線	坂の下橋東詰周辺	周辺に民家の明かりが少なく、夕方以降は暗い	防犯灯の設置について地元と協議	中ノ郷中学校	E
5	市道円護寺覚寺1号線	上丁田橋北詰周辺	周辺に民家の明かりが少なく、夕方以降は暗い	防犯灯の設置について地元と協議	中ノ郷中学校	E
6	市道浜坂14線	西ひばりが丘交差点北側T字路	2眼式カーブミラー設置済みだが、鏡面の腐食で見えない	カーブミラーの修繕を実施予定	鳥取市道路課	B
7	市道浜坂63号線	中ノ郷中正門西側	雨天時、生徒の送迎車両が多い	停止線の設置を検討	鳥取市道路課	E
8	県道鳥取砂丘線	浜坂駐在所横	歩道沿いに深さ1.2mほどの蓋の無い側溝あり。転落の危険。	転落防止の防護柵を設置	県土整備事務所	B
	市道浜坂2号線	鳥取市浜坂3丁目6-44付近	幅員やや狭く交通量多い	一時停止規制、横断歩道あり。その他標識や路面表示等も問題ない。現状大きな危険なし。対策不要		U
	市道丸山浜坂1号線	浜坂小学校入口交差点より東側	南側歩道有り。最小幅員は約1.2m	適正な通行をすれば安全上特に問題なし		U

【国府中学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	県道鳥取国府岩美線	国府支所入り口付近	交通量が多いが、信号機が無い	信号機の設置を検討	警察	E
2	県道三代寺宮下線	中郷橋	歩道部分が狭く歩行者と自転車とが接触しやすい	・自転車と歩行者の区画線を設置 ・自転車通学生への思いやり運転指導	県土整備事務所 国府中学校	B A
3	県道鳥取国府岩美線	国府町町屋	緩いカーブになっており、歩道と車道が近い。不安を感じる。	ガードレールの設置	県土整備事務所	B

【福部中学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	県道鳥取福部線	福部町高江	歩道と隣接する水田との高低差が大きく危険	転落防止柵の設置	県土整備事務所	B
2	県道福部停車場線	福部小学校前	バスレーンが無く、バスが停車するたびに渋滞が起り、見通しが悪化する。横断歩道と車両との接触が懸念される	バス停車帯の新設	県土整備事務所	B
3	国道9号線	如来橋周辺	交通量非常に多いが、歩道が狭くなっている。	歩道の拡幅	国土交通省	C
4	県道福部停車場線	福部町海士(らっきょ加工施設横)	国道との交差点の手前で歩道が細くなっている。	歩道の拡幅	県土整備事務所	B
	県道鳥取福部線	福部町総合支所交差点より北側	民家が少なく夜間は暗い	交通安全上の道路照明は既設のもので基準を満たしている。	県土整備事務所	U
	県道池谷停車場線	福部町南田周辺	集落と集落の間が遠く、夜間は暗い	交通安全上の道路照明は既設のもので基準を満たしている。	県土整備事務所	U
	県道鳥取福部線	福部町八重原周辺	集落と集落の間が遠く、夜間は暗い	交通安全上の道路照明は既設のもので基準を満たしている。	県土整備事務所	U
	国道9号線	福部町湯山周辺	民家が少なく夜間は暗い	照度基準を満たしており、対策は不要。	国土交通省	U

鳥取市内通学路の対策実施予定箇所一覧表

H25.5.24現在

※対策予定時期について A:対策済のもの B:25年度末までに対策予定のもの C:27年度末までに対策予定のもの D:28年度末までに対策予定のもの E:検討中のもの
A、B:短期 C:中期 D、E:長期 U:対策不要、困難

【河原中学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	県道杣小屋曳田線	森医院前交差点から北野神社付近	横断歩道が消えかけている	横断歩道表示の修繕	警察	A
2	県道鷹狩渡一本線	森医院前交差点	三叉路で車両速度高い	車速抑制の路面標示を敷設	県土整備事務所	B
3	県道郡家鹿野気高線	トスク河原店付近	建物の影が死角になって見通しが悪い	カーブミラー設置	県土整備事務所	A
	県道杣小屋曳田線	福部町湯山周辺	路肩狭く歩行者や自転車が通行しづらい	現時点では拡幅は困難。周辺道路の整備の状況を加味しながら今後も継続検討ヶ所とする。	県土整備事務所	U

【用瀬中学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	市道別府美成線	流しびなの館から美成方面	路側帯狭く、見通し悪い	張出歩道の整備を予定	鳥取市道路課	B
2	県道智頭用瀬線	赤波	歩道が無く路側帯も狭い	歩道の設置	県土整備事務所	B
3	市道古用瀬家奥線	家奥	川へ転落する危険。冬期は特に。	転落防止柵の整備の実施予定	鳥取市道路課	B
4	市道古用瀬別府線	川元石材付近、因美線ガード下	降雨の際水に浸かってしまう	通学路の変更	河原中学校	B
	県道加茂用瀬線	安蔵山口周辺	見通しの悪いカーブ有り。	カーブミラー設置を検討 →現状緊急対策の必要なしと判断	県土整備事務所	U
	県道加茂用瀬線	加賀田商店西側踏切周辺	踏切周辺の路側帯が狭い	→現状緊急対策の必要なしと判断	県土整備事務所	U
	国道53号線	因幡社郵便局周辺	脇道から出てくる車両が見づらい	歩道整備を検討 →現状緊急対策の必要なしと判断	国土交通省	U

【佐治中学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	市道線	万蔵集落内	土砂崩れの危険	法面の復旧工事実施済	鳥取市道路課	A
2	市道つく谷線	国道との連結部周辺、つく谷集落入口	坂道で凍結時に危険	・凍結防止剤の常設 ・注意喚起表示の実施予定	鳥取市道路課 鳥取市道路課	B B
3	市道つく谷線	つく谷多目的集会所下手	見通しが悪く、車両が急に出現する	・カーブミラーを調整実施予定 ・注意喚起表示の設置予定	鳥取市道路課 鳥取市道路課	B B
4	国道482号線	森坪集落内	急カーブで横に川あり。道路幅員も狭い。	南岸線(代替道路の早期建設)	県土整備事務所 鳥取市道路課	E
5	市道津無線	津無集落入口	道路工事のため危険	代替道路の整備を実施予定	鳥取市道路課	B
	国道482号線	栃原	カーブでやや見通しが悪く、路側帯が狭い	→現状緊急対策の必要なしと判断	県土整備事務所	U
	県道230号線	津野集落周辺	維持管理作業が遅く、草木が茂りがち	→現状緊急対策の必要なしと判断	県土整備事務所	U
	国道482号線	津野	冬期凍結あり、見通しが良くない	→現状緊急対策の必要なしと判断	県土整備事務所	U

鳥取市内通学路の対策実施予定箇所一覧表

H25.5.24現在

※対策予定時期について A:対策済のもの B:25年度末までに対策予定のもの C:27年度末までに対策予定のもの D:28年度末までに対策予定のもの E:検討中のもの
A、B:短期 C:中期 D、E:長期 U:対策不要、困難

【気高中学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	国道9号線	下坂本交差点	信号機の支柱が歩道の中に設置しており、歩行の妨げになっている	支柱の移設を検討	警察	E
2	県道矢口鹿野線	市道高浜1号線との交差点付近	集落内に入出入りする車両が多数。	・外側線の設置を検討 ・横断歩道の設置	鳥取市道路課 警察	E A
3	市道日光浜村線	浜村集落地内	抜け道として利用する車両、バスなどが通り交通量が多いが路側帯が狭い	側溝に蓋かけをして歩行スペースの拡大を検討	鳥取市道路課	E
4	市道日光浜村線側道	宝木から酒津に向かう国道9号線北側の側道	幅員狭く、雑草が茂り、すれ違いが困難、	・草刈りを実施済 ・進入禁止の規制を検討	鳥取市道路課 警察	A E
	県道八束水勝見線	八束水交差点東側	歩道有り。日が暮れると暗い。	照明の設置を検討 →道路照明灯は必要箇所に設置済。	県土整備事務所	U

【鹿野中学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	市道上町小畑線	水谷川小屋根橋付近	停止線が消えかかっている	停止線の引き直し済	鳥取市道路課	A
2	県道21号線	原田フードセンター付近	カーブミラーの角度が不適、見通しが悪い	カーブミラーの角度を調整済	鳥取市道路課	A
3	市道今町鹿野線	御城山線との交差点	カーブミラーの鏡面が劣化、見通しが悪い	カーブミラーの清掃、交換済	鳥取市道路課	A
4	市道今町鹿野線	大工町南裏線との接続部	カーブミラーの角度が不適、見通しが悪い	カーブミラーの角度を調整済	鳥取市道路課	A
5	市道今町鹿野線	今町桜馬場線との交差点	カーブミラーの角度が不適で見通しが悪い。外側線のRが大きすぎる。	・カーブミラーの点検・調整済 ・外側線の引き直し	鳥取市道路課 鳥取市道路課	A E
6	市道今町下石線	鹿野大橋から馬の池方面	道路幅員狭く、特に冬期積雪時は危険性が増す	道路拡幅、歩道の設置を検討	鳥取市道路課	E
7	市道今町鹿野線	原田屋敷線との接続部	カーブミラーの角度が不適、見通しが悪い	カーブミラーの角度を調整済	鳥取市道路課	A
8	市道原田屋敷線	湯花団地・仲町地内	照明が無く、夜間が危険である	街路灯の設置を検討	鳥取市道路課	E
9	県道鳥取鹿野倉吉線	神社付近から河内方面	歩道が無く、やや狭い路側帯のみ	カラー舗装の敷設を実施予定	県土整備事務所	B
	県道32号線	法楽寺	付近に民家等無く、夜間は暗い	照明の設置を検討 →道路照明灯は必要箇所に設置済。	県土整備事務所	U
	市道御城山線	交輪寺周辺	幅員狭く、生徒の送迎車両が多い	構造上道路拡幅は困難	鳥取市道路課	U
	県道鳥取鹿野倉吉線	鹿野町運動公園西側	見通しが悪い。カーブミラー設置希望	→現状緊急対策の必要なしと判断	県土整備事務所	U
	県道鳥取鹿野倉吉線	鹿野町運動公園前横断歩道周辺	カーブミラー設置希望	→現状緊急対策の必要なしと判断	県土整備事務所	U

【青谷中学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策予定時期
1	県道倉吉河上青谷線	尾崎モータース付近踏切	一部歩道が無く、縁石が邪魔になっている部分もある	・歩道の修繕 ・区画線の整備	県土整備事務所 県土整備事務所	B B
2	県道俵原青谷線	市道奥崎早牛線との接続部付近	歩道が途切れており、道路を横断せねばならない。車両速度も高い	・信号機の設置を検討 ・速度超過取締り	警察 警察	E A
3	市道奥崎大坪線	山根酒造付近交差点	停止線が消えかかっている	停止線の引き直し	鳥取市道路課	E