



鳥取駅0番線

～PARK & STREET～

まちの回遊性と滞留性を高め、将来的な公園整備計画や歩道活用策の検討に資する情報やデータを収集することを目的に、鳥取駅周辺再生基本構想(第2期)に基づき、鳥取駅南口エリアの空き公共空間である鳥取鉄道記念物公園および山白川沿いの歩道を活用した実証事業を行いました。

[実証事業エリア]

鳥取鉄道記念物公園および山白川沿いの歩道空間

[エリアの特性]

都市内緑地公園×住・働・学エリア

周辺にはマンションや市役所、オフィス、図書館などが立地し、公園周辺には緑地や小川などの自然環境が残存する



[実証期間]

2022年10月14日(金) - 10月27日(木)

滞在時間30分以内の来訪者の数値 (推計値)



実証期間中の
滞在人口が

約 **2** 倍

▶ 滞在時間30分以内の来訪者数は2週間で約3,600人

実施前 約1,200人

1週目 約1,900人

2週目 約1,700人

※今回の来訪者数分析では10代以下は数値に反映されないため、参考値となります。

※実際の販売数から推定すると1日あたり約300人、2週間で約4,200人の来場者数になります。(推計値の約1.2倍程度)

来訪者へのアンケートを実施

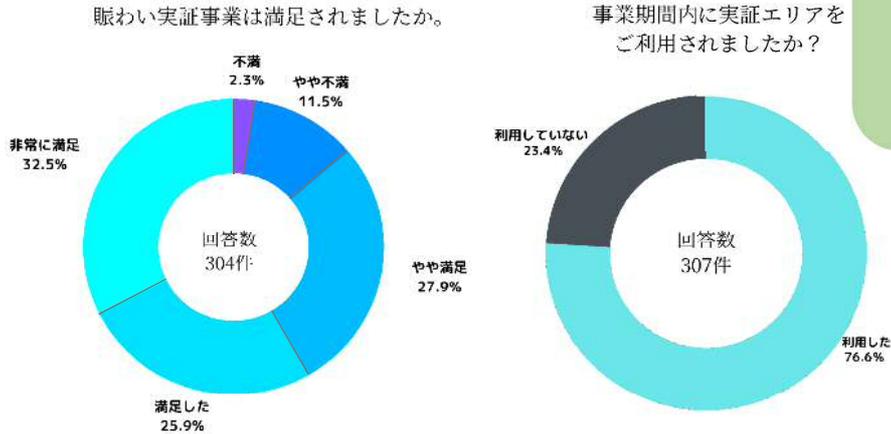
実証期間中の来訪者に対して用紙記入とGoogleフォームによるアンケートを実施

回答件数

318 件

アンケート結果

実証事業に関する回答



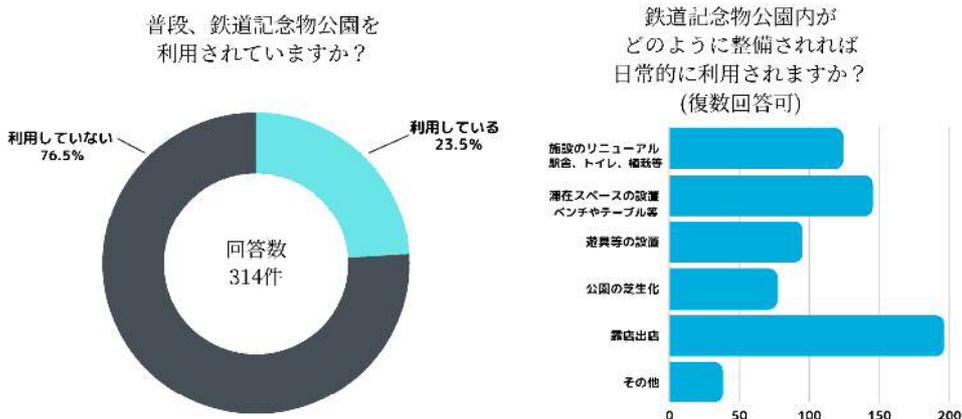
アンケートに回答された**76%**の方は普段このエリアを利用してないと回答

今回の実証事業やエリアの将来像についての主な意見

- ・道路と川の景観や雰囲気はとても良い。
- ・たくさん人が歩いている姿は嬉しかった。
- ・日常的に開放されているととても素敵だなと感じた。
- ・トイレ内が汚いことが良くない。

鉄道記念物公園に関する回答

鉄道記念物公園について



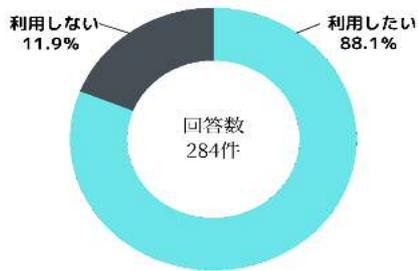
鉄道記念物公園の現在の状況や今後の活用方法についての主な意見

- ・子供と来ても遊具がないので、のんびりゆっくりと過ごしづらい。
- ・せっかくの鉄道公園なのに、あまり鉄道らしさを感じられない。
- ・線路があるので、それを上手に子供向けに利用されれば良い。トロッコなど
- ・もう少し子供が遊べるコーナーがあると良い。
- ・車両の展示がない
- ・ベンチの増設
- ・駐車場が多ければ良い。

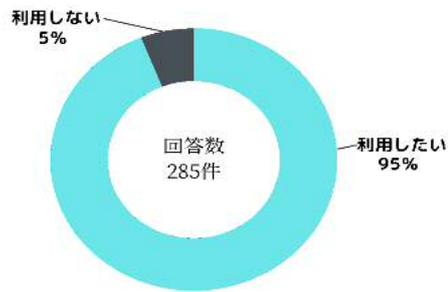
山白川沿いの道路空間に関する回答

山白川沿いの道路空間について

道路上にベンチやテーブルが常設できれば利用されますか？



道路上にキッチンカーなど露店出店があれば利用されますか？



道路空間の現在の状況や今後の活用方法についての主な意見

- ・常時、川もきれいにしてほしい。
- ・現在でもきれいな環境だと思う。もっとPRしたら人が集まる
- ・車が通らないから過ごしやすい。
- ・駅の近くで、ゆったりとしたよい場所だと思います。
- ・駐車場が必要
- ・駐輪場をもっとあればいい。
- ・もう少し座れる場所を作ってほしい。

参加出店者の主な意見

- ・コロナ禍で来店離れがあったが、普段お店に来られない客層にもPRできた。
- ・ランチタイムの需要がすごかった。
- ・居心地がよく、滞在しやすかった。
- ・朝市の需要もあることが分かった。

まとめ

- ・暗いイメージが持たれていた鉄道記念物公園が、今回の実証事業によって別空間のような人が賑わう空間となった。
- ・毎日親子が来訪され、小さい子供が園内を走り回っている姿を見たり、ウォーキングをしていた近隣の住人が公園で憩う光景が見られたり、ランチタイムには飲食店の露店に行列が出来たり、持参した弁当を近隣のオフィスワーカーがベンチで食べたりする姿が多く見られた。
- ・鉄道記念物公園および山白川沿いの歩道は地域住民やオフィスワーカー、そして来街者が行き交う場所に位置し、空間活用としての将来性を感じる検証エリアであると改めて認識した。
- ・一方で公園内の施設に関する意見が多く寄せられたことは、市民からの期待感の現れだと感じた。

今後、本事業の結果を踏まえ、賑わい・憩い・交流の場となる公共空間の再整備に向け、様々な取り組みを進めていきたい。

